**Špecifikácia rozsahu oprávnenej aktivity a oprávnených výdavkov**

|  |
| --- |
| **Upozornenie:**  Oprávnené sú iba tie **výdavky, ktoré sú nevyhnutné** pre realizáciu a dosiahnutie cieľov projektu.  Daň z pridanej hodnoty (ďalej len „DPH“) sa považuje za neoprávnený výdavok v prípade, ak:   * žiadateľ má nárok na vrátanie (odpočet) DPH za nadobudnutý a/alebo zhodnotený majetok, ktorý je financovaný z príspevku; * z prevádzkovania majetku nadobudnutého a/alebo zhodnoteného z poskytnutého príspevku plynú akékoľvek príjmy z ekonomickej činnosti, pričom na účely tejto činnosti sa prevádzkovateľ tohto majetku stáva zdaniteľnou osobou podľa § 3 zákona o DPH[[1]](#footnote-1).   Výdavky, obstarávané dodávateľským spôsobom, na ktorých obstaranie sa vzťahujú pravidlá verejného obstarávania, musia byť obstarané v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní a usmerneniami RO pre IROP k procesom verejného obstarávania.  Žiadateľje povinný zostaviť rozpočet projektu, pričom ako oprávnené výdavky si môže nárokovať len tie, ktoré spadajú do nižšie uvedeného definičného rámca. Žiadateľv rozpočte projektu vecne odôvodní, že jeho výdavky spadajú do uvedeného rámca a tiež zdôvodní ich potrebu, resp. nevyhnutnosť pre úspešnú realizáciu projektu.  **Akýkoľvek projekt odporúčame žiadateľom konzultovať pri jeho príprave s MAS.** |

|  |  |
| --- | --- |
| Špecifický cieľ 5.1.2 - Zlepšenie udržateľných vzťahov medzi vidieckymi rozvojovými centrami a ich zázemím vo verejných službách a vo verejných infraštruktúrach | |
| Rozvoj základnej infraštruktúry v oblastiach: | |
| B1. Investície do cyklistických trás a súvisiacej podpornej infraštruktúry | |
| Popis oprávnenej aktivity:  • výstavba cyklistických trás zabezpečujúcich dopravu osôb do a zo zamestnania alebo k verejným službám,  • rekonštrukcia cyklistických trás zabezpečujúcich dopravu osôb do a zo zamestnania alebo k verejným službám,  • budovanie verejného osvetlenia v priamej nadväznosti na výstavbu, alebo rekonštrukciu cyklotrasy,  • vyhradenie jazdných pruhov pre cyklistov,  • Investície do doplnkovej infraštruktúry - chránené parkoviská pre bicykle, cyklostojany, nabíjacie stanice pre elektrobicykle, odpočívadlá,  • systémy automatickej požičovne bicyklov, hygienické zariadenia  Pozn. cyklistické trasy a s nimi súvisiaca doplnková infraštruktúra nie sú oprávnené v rámci tejto aktivity, v prípade, že ide iba o cykloturistickú trasu určenú na relax, t.j. bez napojenia na cyklotrasu zabezpečujúcu dopravu osôb do a zo zamestnania alebo k verejným službám  **Majetok obstaraný v rámci projektu nemôže žiadateľ bez predchádzajúceho písomného súhlasu MAS a Riadiaceho orgánu pre IROP prenajímať tretím osobám.** Súhlas k prenajímaniu sa udeľuje iba vo výnimočných prípadoch. Predmet projektu môže byť prenajímaný alebo inak prenechaný do užívania tretej osobe výlučne v prípade, ak je za takým účelom v rámci projektu obstaraný alebo zhodnotený (a spĺňa všetky ostatné podmienky stanovené vo výzve), napr. obstaranie bicyklov za účelom ich zapožičiavania turistom. Predmet projektu nesmie byť využívaný zmiešaným spôsobom, t.j. čiastočne na účely vlastnej činnosti žiadateľa (napr. vo výrobnom procese alebo za účelom poskytovania služieb) a čiastočne prenajímaný alebo inak prenechávaný do užívania iným subjektom). | |
| Oprávnené výdavky | |
| Skupina oprávnených výdavkov | Vecný popis výdavku |
| 013 - Softvér vo výške obstarávacej ceny | * výdavky na obstaranie softvéru vrátane výdavkov na obstaranie licencií súvisiacich s používaním softvéru - napr. riadiaci softvér pre nabíjacie elektrostanice, softvér pre riadenie cyklopremávky a pod., * modernizácia softvéru – napr. upgrade (pridávanie nových funkcionalít zhodnocujúcich softvér) pre nabíjacie elektrostanice, pre softvér na riadenie cyklopremávky a pod.,   **Výdavky na softvér sú oprávnené len v kombinácii s oprávnenými výdavkami uvedenými aspoň v rámci jednej inej skupiny výdavkov pre túto oprávnenú aktivitu.** |
| 021 - Stavebné práce vo výške obstarávacej ceny | * realizácia nových stavieb nemotorovej dopravy, ako napríklad: * cyklistických komunikácií, cyklokoridorov (samostatná cyklistická cestička, samostatný cyklistický pruh, cyklokoridor, spoločná cestička pre chodcov a cyklistov), * doplnkovej cyklistickej infraštruktúry (chránené parkoviská pre bicykle (kryté stojany, automatické parkovacie systémy, a pod.), cyklostojany, nabíjacie stanice pre elektrobicykle (ako zabudované stroje, prístroje a zariadenia, ktoré sú súčasťou stavby), hygienické zariadenia, cyklistické odpočívadlo a pod.), * vybavenie cyklistickej komunikácie (schodiskové žliabky, osvetlenie, cyklistické spomaľovače a pod.), ako súčasť vyššie uvedených aktivít, * rekonštrukcie, modernizácia a stavebno-technické úpravy existujúcej infraštruktúry pre nemotorovú dopravu s možnosťou celoročnej prevádzky, vrátane vybavenia cyklistickej komunikácie (osvetlenie, cyklistické spomaľovače a pod.), sadových úprav a zelene, |
| 022 – Samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí vo výške obstarávacej ceny | * hygienické zariadenia, * výpočtová a telekomunikačná technika bezprostredne súvisiaca s implementáciou projektu, * prevádzkové a špeciálne stroje, prístroje, zariadenia, technika a náradie (napr. nabíjacia stanica), * komunikačná infraštruktúra(napr. v súvislosti s (audio)vizuálnym monitorovaním cyklochodníkov, cyklokoridorov a cyklistických komunikácií, v súvislosti s nabíjacími stanicami pre elektrobicykle, so systémami automatickej požičovne bicyklov a pod.) |
| 029 Ostatný dlhodobý hmotný majetok vo výške obstarávacej ceny | * hygienické zariadenia, * výpočtová a telekomunikačná technika bezprostredne súvisiaca s implementáciou projektu, * prevádzkové a špeciálne stroje, prístroje, zariadenia, technika a náradie (napr. nabíjacia stanica), * komunikačná infraštruktúra(napr. v súvislosti s (audio)vizuálnym monitorovaním cyklochodníkov, cyklokoridorov a cyklistických komunikácií, v súvislosti s nabíjacími stanicami pre elektrobicykle, so systémami automatickej požičovne bicyklov a pod.) |
| 023 Dopravné prostriedky vo výške obstarávacej ceny | * bicykle – nemotorové vozidlá pohybujúce sa pomocou ľudskej sily šliapaním do pedálov, ktoré sú ovládané cyklistom pomocou riadidiel tak, že sedí na sedadle bicykla a drží sa riadidiel, pričom pri jazde má cyklista nohy na pedáloch, * bicykle s pomocným motorčekom – bicykle, pričom na pohon okrem ľudskej sily slúži aj pomocný motorček, * kolobežky – nemotorové vozidlá pohybujúce sa pomocou ľudskej sily nožným odrážaním, ktoré sú ovládané kolobežkárom pomocou riadidiel tak, že sedí na sedadle kolobežky alebo stojí a drží sa riadidiel, * kolobežky s pomocným motorčekom – kolobežky, pričom na pohon okrem ľudskej sily slúži aj pomocný motorček, |

1. Zákonč. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-1)